

<b>Temat opracowania:</b>	<b>Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Międzychód - ul. 17-Stycznia</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt wykonawczy</b>
<b>Zamawiający:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
<b>Data opracowania:</b>	styczeń 2018r.

**Wykaz działek na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:**

***Obręb Międzychód: działki o nr ewid.: 361/6***

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).**

Zatwierdzono

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

Poznań, dnia 30 stycznia 2018r.

**ZAWARTOŚĆ**

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Tabela elementów rozliczeniowych
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny
7. Mapa ewidencyjna

# Projekt wykonawczy branży drogowej

Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Międzychód -  
ul. 17-Stycznia

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Międzychód  
- ul. 17 Stycznia

### 2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest w m. Międzychód, w powiecie międzychodzkiem, w województwie wielkopolskim.

### 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 – tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 124/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2017r., poz. 1332 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

### 4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy remont nawierzchni odcinka drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Międzychód zlokalizowana jest na odcinku o długości ok. 1,10km.

Na całym przedmiotowym odcinku droga wojewódzka przebiega przez tereny o zwartej zabudowie. Dojazd do posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne o nawierzchni utwardzonej.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się do istniejących studzienek wpustowych.

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Międzychód - ul. 17-Stycznia

Przedmiotowy remont wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach bieżącej konserwacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie powierzchniowe odcinka nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 – ul. 17-tego Stycznia wg TER
- regulacja wysokościowa włązów, wpustów kanalizacji i zaworów wod. i gaz.
- ułożenie nowej nawierzchni warstwa ścieralna z SMA
- oznakowanie poziome.

Początek projektowanego remontu zlokalizowano na w km 0+000,00 drogi wojewódzkiej nr 182 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 160. Koniec remontu zlokalizowano w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1717P – ul. S. Langowicza w km 1+100,00.

Łączna długość projektowanego remontu na w/w odcinku wynosi ok. 1100mb.

Od km 0+000,00 do km 0+650,00 przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 4cm, a od km 0+650,00 do km 1+100,00 frezowanie na głębokość do 2 cm.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 6,50m – 8,50m.

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto 2% - daszkowe.

### 6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

#### **Droga wojewódzka nr 182 – ul. 17-tego Stycznia**

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| ➤ Klasa drogi         | G             |
| ➤ Prędkość projektowa | Vp=40 km/h    |
| ➤ Szerokość jezdni    | 6,20m – 8,50m |

➤ Przekrój poprzeczny	uliczny
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR4
➤ Obciążenie nawierzchni	80 kN/oś

## **7. Rozwiązania projektowe**

### **7.1. Roboty rozbiórkowe**

W ramach remontu rozbiórce (frezowaniu) ulegnie istniejąca nawierzchnia jezdni na ciągu głównym wraz ze skrzyżowaniami i parkingami.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Zamawiającego i odtransportowane będą na jego składowisko ( Obwód Drogowy w Międzychodzie ul. Wigury 12) przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

### **7.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 – km 0+000,00 – 1+100,00

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wg TER,
- ułożenie w-wy ścieralnej z SMA 11S gr. 4cm (PMB 45/80-55).

## **8. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej**

### **10.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:  
Obręb Międzychód: działki o nr ewid.: 361/6.

**Projekt wykonawczy**  
**Branża drogowa**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny